

MAI-0027-Manuel d'installation MySmartCharger-V1

## Borne de recharge mylight150





## À propos de ce manuel d'installation

### **Lire attentivement avant l'installation, l'utilisation et l'entretien !**

Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner un risque de blessure et de détérioration de l'appareil, et le fournisseur ne peut être tenu responsable des réclamations qui en découlent.

Ce manuel décrit l'installation, l'utilisation et l'entretien de la borne de recharge mylight150. Il est principalement destiné au technicien chargé de l'installation et de la maintenance du produit.

Ce manuel s'applique aux références suivantes :

Désignation	Référence produit
Borne de recharge monophasé, 7 kW	ML1P7KAC11
Borne de recharge triphasé, 22 kW	ML3P22KAC11

## Utilisation correcte

Le texte et les illustrations de ce manuel d'utilisation sont des explications générales de ce type d'équipement, et le produit réel peut ne pas correspondre à ce manuel dans le détail.

Suivre attentivement les instructions pour chaque étape du processus d'installation.

Faire attention aux avertissements dans chaque chapitre pour éviter toute situation dangereuse pour l'opérateur, et tout risque d'endommagement de l'équipement. Toute opération ne respectant pas les instructions fournies entraînera l'annulation immédiate de la garantie.

La documentation doit être lue, respectée et accessible à tout moment. L'étiquette du produit doit être laissée sur le produit. Mylight150 se réserve le droit de modifier le produit, ses spécifications ou son manuel d'installation sans préavis.

## Certification et autorisation des pays

Le produit ne doit être utilisé que dans les pays agréés. N'utilisez ce produit que conformément à la documentation fournie et aux normes et directives en vigueur sur le lieu d'utilisation.

## Techniciens qualifiés

Les opérations identifiées dans ce document ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié. Toutes les personnes travaillant sur le produit doivent être formé :

- Formation à l'installation et à la mise en service d'appareils électriques
- Formation aux dangers et risques liés à l'installation et à l'utilisation des équipements et systèmes électriques branché au réseau
- Connaissance des normes et directives applicables



## Table des matières

ABREVIATIONS.....	6
NOTES DE SÉCURITÉ .....	7
1.1 Signes de sécurité utilisés .....	7
1.2 Environnement.....	7
1.3 Installation.....	7
1.4 Fonctionnement.....	8
1.5 Maintenance .....	8
RESPECT DES NORMES .....	8
2.1 Mode de chargement.....	8
2.2 Connexion de charge .....	8
2.3 Interface de chargement .....	9
INFORMATIONS SUR LES PRODUITS .....	10
3.1 Général.....	10
3.2 Spécifications techniques.....	10
3.2.1 Spécifications électriques.....	10
3.2.2 Description fonctionnelle .....	11
3.2.3 Conditions ambiantes.....	11
3.2.4 Paramètres mécaniques .....	11
3.3 Description du produit .....	12
3.3.1 Vue d'ensemble .....	12
3.3.2 Indicateurs LED.....	12
3.3.3 Lecteur RFID.....	13
3.3.4 Bouton d'arrêt d'urgence .....	13
INSTALLATION.....	13
4.1 Contenu du carton .....	13
4.2 Préparation à l'installation.....	13
4.3 Étapes d'installation .....	14
4.4 Mise en service.....	17
FONCTIONNEMENT.....	17
5.1 Mode connecté.....	17
5.2 Mode Non connecté.....	17
5.3 Démarrage de la charge .....	19
5.4 Arrêt normal de la charge .....	19
5.5 Arrêt anormal de la charge .....	20
Gestion des pannes et maintenance .....	21
6.1 Traitement des défauts .....	21
6.2 Indicateur de mode connecté .....	22
6.3 Maintenance .....	22

## ABREVIATIONS

S/N	Abréviations	Description
2	VE	Véhicule électrique
4	kW	kilo Watt (unité de puissance)
5	A	Ampère (unité de courant)
6	V	Volt (unité de tension)
8	LCD	Écran à cristaux liquides
9	LED	Diode électroluminescente
10	RFID	Identification par radiofréquence
13	IP	Indice de Protection
14	PE	Mise à la terre de protection

## NOTES DE SÉCURITÉ

### 1.1 Signes de sécurité utilisés

Les signes décrits ci-dessous sont utilisés dans ce manuel ou sont visible sur le produit :



**ATTENTION** : Mise en garde contre les risques électriques.



**ATTENTION** : Avertissement d'un point de danger ou d'une situation dangereuse.



Indique des notes ou des conseils importants.



Indique des informations sur le recyclage.



Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE ou D3E)  
Le produit ou les pièces de ce produit doivent être éliminés de manière appropriée.  
Ne les jetez pas dans les ordures ménagères.

### 1.2 Environnement

- La borne de recharge doit être installée sur un support incombustible et solide tel que du béton, sous peine de provoquer un incendie.
- La borne de recharge ne doit pas être installée dans une zone contenant des gaz explosifs. Ne pas laissez pas de substances inflammables à proximité de la borne de recharge.
- La borne de recharge doit être installée dans un endroit où il n'y a pas de poussière conductrice ou de vapeur qui peuvent compromettre de l'isolation électrique.
- La borne de recharge doit être installée dans un endroit à l'abri des vibrations et des chocs violents ; pour une bonne ventilation, la borne de recharge doit être montée verticalement.

### 1.3 Installation

- L'installation et le câblage doivent être effectués par du personnel qualifié, sous peine de blessures ou d'endommagement de l'équipement.
- Assurez-vous que l'alimentation électrique est entièrement mise hors tension avant de procéder au câblage.
- La borne de terre de la borne de recharge doit être mise à la terre de manière sécurisée, sous peine de provoquer un choc électrique.
- La platine de fixation doit être solidement fixée, sinon l'équipement risque d'être endommagé.
- Ne pas laisser de métaux tels que des boulons ou des joints à l'intérieur de la borne de recharge.
- Les embouts de câblage doivent être soigneusement sertis sur le câble d'alimentation et connectés au bornier d'alimentation, sous peine d'endommager les biens et de provoquer des arcs électriques.
- Les parties dénudées et visibles des câbles électriques doivent être enveloppées de ruban isolant.

## 1.4 Fonctionnement

- La recharge est strictement interdite en cas de défaillance du véhicule électrique ou de la borne de recharge.
- À tout moment, en cas d'urgence (incendie, fumée, bruit anormal, infiltration d'eau, etc.), et afin d'assurer la sécurité des personnes, veuillez appuyer sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la borne de recharge et vous éloigner immédiatement. Contacter ensuite le support mylight150.
- Il est strictement interdit d'utiliser la borne de charge si l'adaptateur ou les câbles de charge sont défectueux, fissurés, usés, cassés ou si les conducteurs du câble de charge sont exposés.
- Le véhicule électrique ne peut être rechargé que lorsque le moteur est éteint et à l'arrêt.

## 1.5 Maintenance

- Les connecteurs du câble de charge doivent toujours être propres et secs. Au besoin essuyez-le avec un chiffon propre et sec.
- Ne pas ouvrir la borne de recharge sous aucun prétexte sous peine de perte de la garantie.

## RESPECT DES NORMES

### 2.1 Mode de chargement

La borne de recharge mylight150 est conforme à l'EN IEC 61851-1:2019 et se classe dans le mode 3 pour la recharge de véhicule électrique.



*Le mode 3 est une méthode de connexion d'un VE à un équipement d'alimentation en courant alternatif connecté en permanence à un réseau d'alimentation en courant alternatif. Le mode 3 permet une fonction de contrôle qui s'étend de la borne de recharge au VE.*

### 2.2 Connexion de charge

Selon la norme EN IEC 61851-1:2019, les produits mylight150 sont conformes à la connexion du « cas B ».



*Cas B : Connexion d'un VE à un réseau d'alimentation avec un assemblage de câbles détachable aux deux extrémités.*

## 2.3 Interface de chargement

L'interface de charge des produits mylight150 est conforme à la norme IEC 62196-2, prise de type 2S (avec Obturateurs et sans câble de charge).

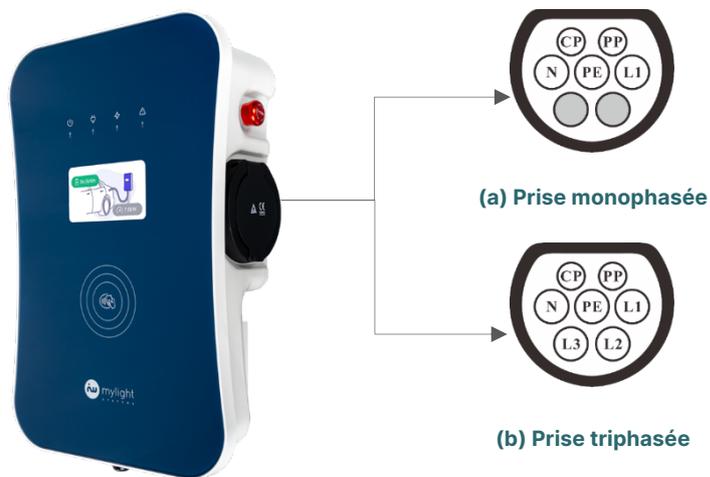


Figure 1 Schéma de la prise de type 2 sur les produits

La borne de recharge peut charger un véhicule électrique avec une entrée de type 1 ou 2. Les utilisateurs doivent en outre acheter un câble de charge à double connecteur (voir figure 2), en fonction de l'entrée de charge de leur véhicule électrique. L'un des connecteurs du câble de charge doit être une prise mâle de type 2, et l'autre une prise femelle de type 1 ou 2 pour le véhicule électrique.

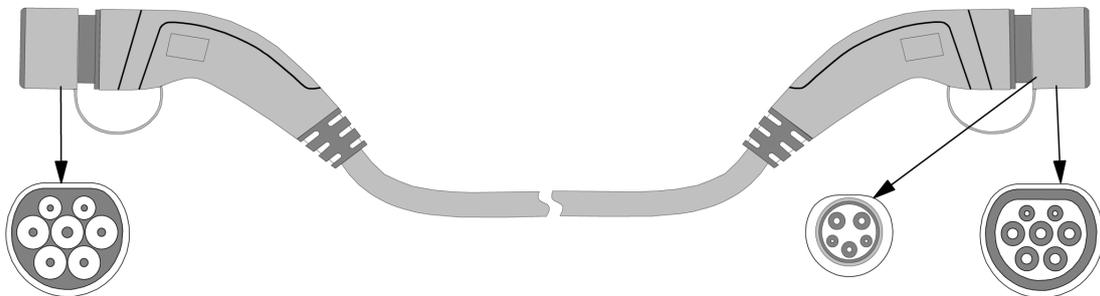


Figure 2 Câble de charge à deux connecteurs

## INFORMATIONS SUR LES PRODUITS

### 3.1 Général

- Les dimensions des produits sont illustrées à la figure 3. Les bornes de recharges monophasés et triphasés ont les mêmes dimensions.



Figure 3 Dimensions de la borne de recharge

### 3.2 Spécifications techniques

#### 3.2.1 Spécifications électriques

Borne de recharge	Monophasé	Triphasé
Référence	ML1P7KAC11	ML3P22KAC11
Tension nominale	230V, 50/60Hz	400V, 50/60Hz
Courant maximal	32A	32A
Puissance maximale	7kW(@230V)	22kW(@400V)
Câble d'alimentation recommandé	3×10mm <sup>2</sup> , cuivre	5×10mm <sup>2</sup> , cuivre
Disjoncteur recommandé	40A	40A
Terminal d'entrée	L1/ N/ PE	L1/ L2/ L3/ N/ PE
Interface de chargement	IEC 62196-2, Type 2S, prise monophasée	IEC 62196-2, Type 2S, prise triphasée
Détection de courant résiduel intégré	DC 6mA intégré	DC 6mA intégré
Interrupteur différentiel recommandé	Type A 40A - 30mA	Type A 40A - 30mA

### 3.2.2 Description fonctionnelle

Tous les modèles	
Mode de chargement	Mode 3
Démarrage de la charge	Plug and play (Mode non connecté), Carte RFID, Application mobile mylight150 (Mode connecté)
Écran d'affichage	Écran LCD de 4,3 pouces
Voyants lumineux	4 voyants LED, indiquant 4 états : alimentation, connexion, charge et défaut
Interface de communication avec la Smart master G3	Ethernet (interface RJ-45) Utilisé uniquement avec la Smart Master G3 mylight150 pour le mode Connecté.
Protection de la sécurité	Bouton d'arrêt d'urgence, protection contre les surtensions, les surtempératures, les surtensions/sous-tensions, les surintensités, protection de la terre

### 3.2.3 Conditions ambiantes

Tous les modèles	
Altitude	≤ 2000m
Température de stockage	-40 ~ 75°C
Température de fonctionnement	-30 ~ 55°C
Humidité relative	≤ 95%HR, pas de condensation de gouttelettes d'eau
Vibrations	< 0.5G, pas de vibration aiguë ni d'impact
Lieu d'installation	Intérieur ou extérieur, bonne ventilation, pas de gaz inflammables ou explosifs

### 3.2.4 Paramètres mécaniques

Tous les modèles	
Câble de charge	Non fourni
Poids net	ML1 : ≤ 9kg ; ML3 : ≤ 10kg
Dimension	H×L×P = 410mm × 260mm × 140mm
Montage	Montage mural ou sur poteau (Poteau de montage en option)
Couleur et matériau	Face avant : Bleu, verre trempé ; Couvercle arrière : Gris, plaque métallique
Code IP	IP65

### 3.3 Description du produit

#### 3.3.1 Vue d'ensemble

La figure ci-dessous montre les différentes parties de la borne de recharge :

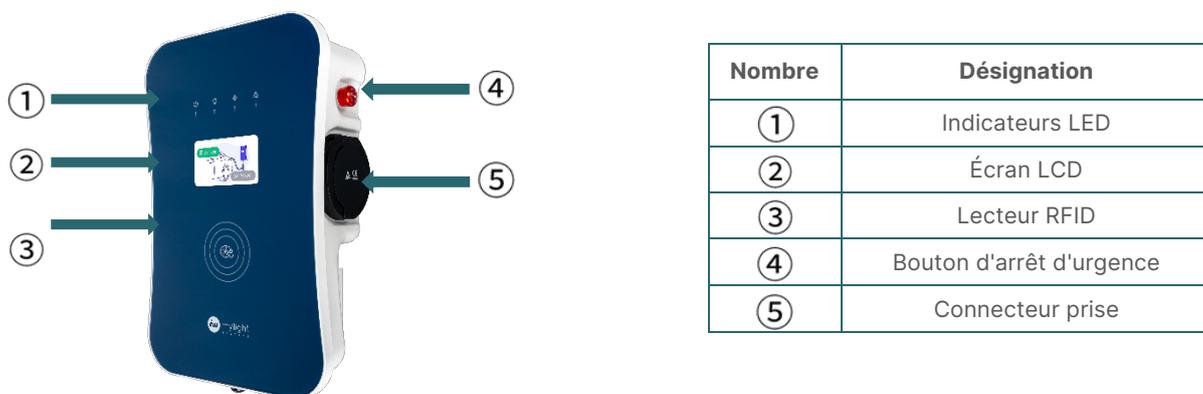


Figure 4 Visuel de la borne de recharge

#### 3.3.2 Indicateurs LED

Les indicateurs LED sur la face avant de la borne montrent les différents états de la borne de recharge en fonctionnement :

État	Voyant Alimentation (Vert) 	Voyant Connexion VE (Vert) 	Voyant Chargement (Rouge) 	Voyant Défaut (Jaune) 
État de « veille »	Clignotement	OFF	OFF	OFF
État « branché » : Un VE est branché et détecté	OFF	ON	OFF	OFF
Etat « Démarrage » de la charge	OFF	Clignotement	OFF	OFF
Etat de « Charge » en cours OU Etat de charge « terminé »	OFF	OFF	ON	OFF
État d'erreur	OFF	OFF	OFF	Clignotement*

OFF = Eteint ; ON = Allumé

\*Le clignotement de la LED de défaut est différent en fonction du défaut remonté.

### 3.3.3 Lecteur RFID

La borne de recharge est équipée d'un lecteur de carte RFID (voir figure 5), et la recharge peut être lancée et arrêtée à l'aide du badge fourni.

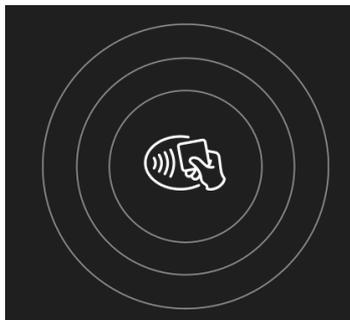


Figure 5 Lecteur de badge RFID au centre de la borne.

### 3.3.4 Bouton d'arrêt d'urgence

Ce bouton est utilisé pour arrêter la charge en cas d'urgence. À tout moment, en cas d'urgence (incendie, fumée, bruit anormal, entrée d'eau, etc.), et afin d'assurer la sécurité des personnes, veuillez appuyer sur ce bouton et vous éloigner immédiatement de la borne de charge. Contactez ensuite le support mylight150.

## INSTALLATION

### 4.1 Contenu du carton

Carton	Quantité
Borne de recharge pour VE en courant alternatif	1 pièce
Badge RFID	2 pièces
Accessoires de fixation murale (y compris les vis)	1 ensemble
Manuel d'installation	1 pièce
Certificat de qualité	1 pièce

### 4.2 Préparation à l'installation

Lors du transport ou du déplacement de la borne de charge, faites attention aux points suivants afin de garantir la sécurité du produit :

- Ce produit est un équipement électrique. Il doit être manipulé avec précaution afin d'éviter les vibrations et les chocs violents.
- La face avant du produit est un panneau de verre, qui ne peut pas être utilisé comme une pièce soumise à des contraintes pour la manipulation.
- La borne de recharge ne doit pas être transportée en traînant un câble de recharge.

Afin de garantir un fonctionnement stable à long terme du produit, il est recommandé d'éviter autant que possible d'installer la borne de recharge dans des conditions météorologiques extrêmes comme une température ambiante particulièrement basse ou élevée.

Il est recommandé d'installer la borne de recharge dans un endroit bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil et à l'abri du vent et de la pluie. Pour assurer une bonne ventilation, vous devez monter la borne de charge verticalement et laisser suffisamment d'espace autour.

Espace requis : Lorsque la borne de recharge est fixée au mur, l'espace minimum requis est indiqué dans la figure 6.

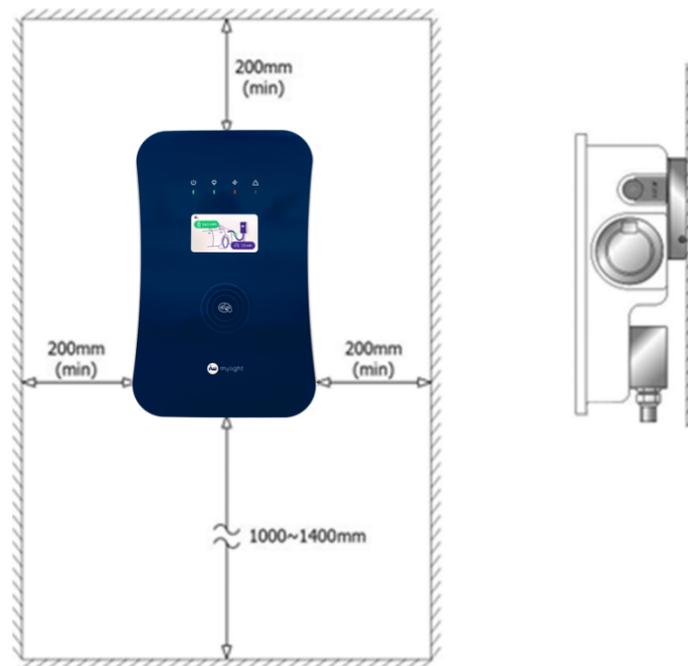


Figure 6 Espace minimum requis pour le montage mural

**REMARQUE :**

Pour pouvoir bénéficier du mode « Connecté », et de toutes les fonctionnalités de pilotage intelligent de la borne, un câble Ethernet de type RJ-45 doit aussi être tiré en supplément du câble d'alimentation de la borne de recharge. Ce câble Ethernet doit relier la borne de recharge à l'élément centrale de l'écosystème mylight150 (Smart master G3) : Se référer au schéma typique d'utilisation.

### 4.3 Étapes d'installation

Installer la borne de recharge sur le mur en suivant les étapes ci-dessous.

**REMARQUE :** mylight150 propose aussi un poteau de fixation en option.

**Étape 1 : Fixation de la platine murale.**

Comme le montre la figure 7, percer 4 trous de montage de 6 mm de diamètre et de 60 mm de profondeur à la hauteur appropriée, espacés de 130 mm x 70 mm, et fixer les accessoires de montage au mur à l'aide de la vis d'expansion contenue dans l'emballage.

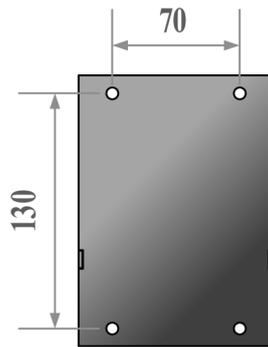


Figure 7 : Installation des accessoires sur le mur

### **Étape 2 : Fixer les accessoires de suspension sur la borne**

Comme le montre la figure 8, fixer les accessoires de suspension murale sur la face arrière de la borne de recharge à l'aide de 4 vis (M5×8) fournies.

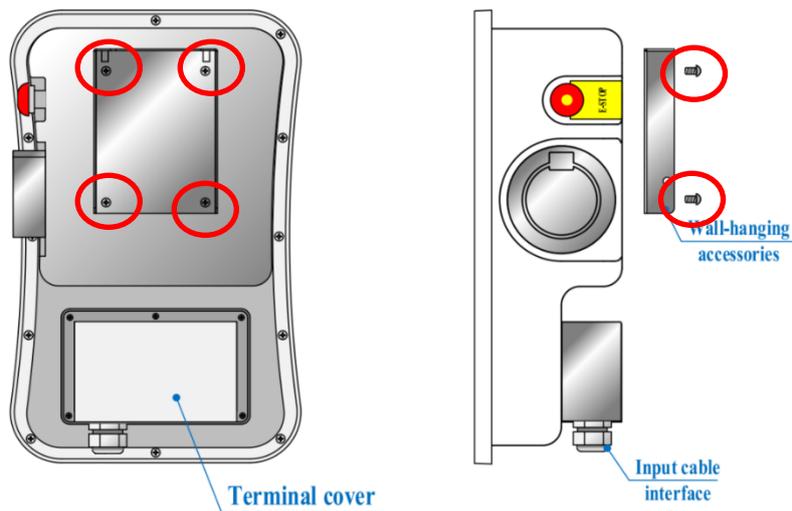


Figure 8 Fixation des accessoires d'accrochage mural

### **Étape 3 : Câblage**

Comme le montre la figure 9, retirer la couche d'isolation du câble à l'aide d'une pince à dénuder, puis insérer le conducteur en cuivre dans la zone de sertissage de la cosse à languette et appuyer sur la cosse à languette à l'aide d'une pince à sertir.

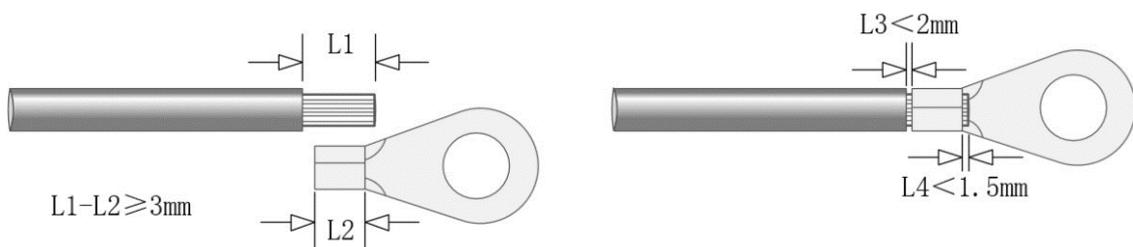


Figure 9 : Dénuder les câbles et presser les terminaux

Les recommandations concernant le choix de la taille du câble sont les suivantes :

Produit	Courant nominal	Bornes d'entrée	Recommandation de taille de câble
ML1P7KAC11	32A	L1/N/PE	Cuivre, 3×10mm <sup>2</sup>
ML3P22KAC11	32A	L1/L2/L3/N/PE	Cuivre, 5×10mm <sup>2</sup>

Comme le montre la figure 10, ouvrir le couvercle du terminal, passer le câble d'alimentation à travers le passe câble dédié puis connecter chaque câble aux bornes d'entrée conformément au étiquette présentes.

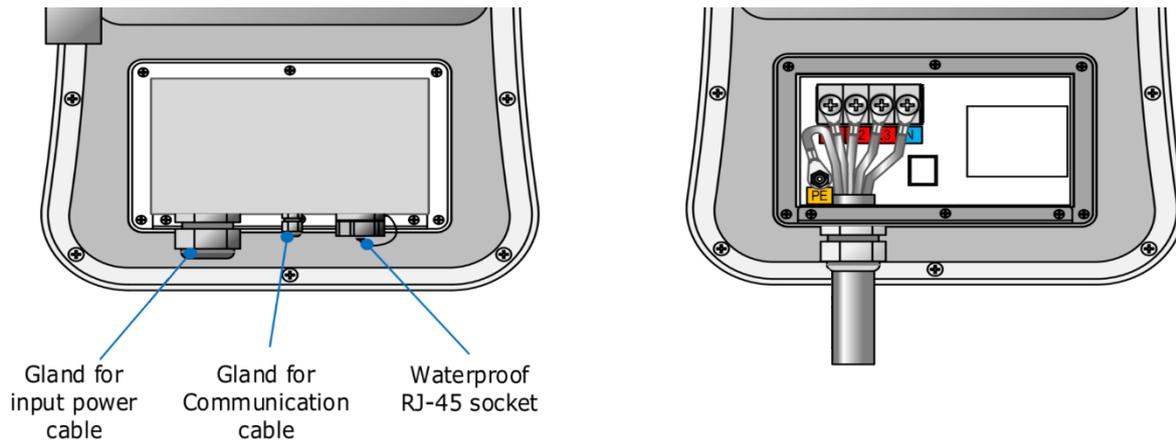


Figure 10 Câblage du câble d'alimentation d'entrée

Une fois câblé et serré, remettre le couvercle de la borne en place.

#### Étape 4 : Câble Ethernet

Pour pouvoir bénéficier du mode « Connecté », et de toutes les fonctionnalités de pilotage intelligent de la borne, brancher le câble Ethernet sur le port dédié de la borne de recharge (Port RJ-45)

L'autre extrémité du câble RJ-45 doit être connecté sur la prise « AUX » d'une Smart Master G3. (Voir [Indicateur de mode connecté.](#))

#### Étape 5 : Fixation de la boîte murale

Comme le montre la figure 11, accrocher la borne de recharge à la platine de fixation murale, puis fixer les vis de verrouillage sur les côtés gauche et droit pour terminer l'installation.

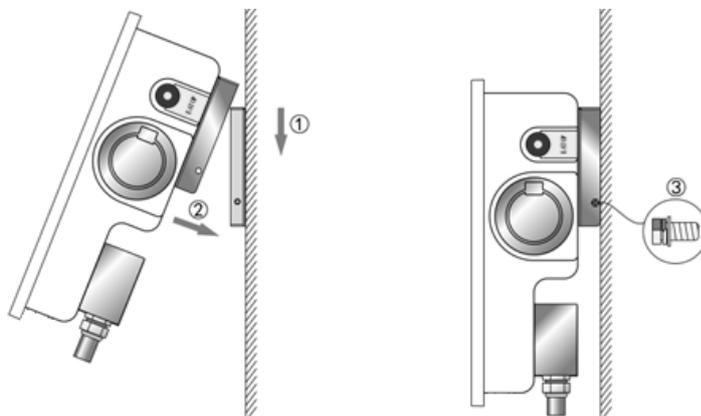


Figure 11 Fixation de la borne au mur

## 4.4 Mise en service

Une fois la borne de charge installée, mettre l'appareil sous tension, désactiver le bouton d'arrêt d'urgence comme explique sur le feuillet présent sur la borne de recharge.

Le voyant "POWER" s'allume et la borne de charge passe en mode veille.

Dès cette étape, la borne peut être utilisé en mode non connecté.

Cette **étape est indispensable pour activer le mode « Connecté »**, commencer la procédure de déclaration de la borne dans l'application mylight150 Pro, en utilisant l'identifiant unique associé à la Smart Master G3 à laquelle la borne est connectée.

## FONCTIONNEMENT

### 5.1 Mode connecté

Ce mode de fonctionnement permet à l'utilisateur d'utiliser sa borne de recharge grâce à son application mylight150 App. Il peut ainsi bénéficier de toutes les fonctionnalités de charge intelligente incluses dans le produit.

Le mode connecté permet d'utiliser plusieurs modes de charge, qui permettent à l'utilisateur de charger son véhicule dans les moments les plus opportuns, notamment en Heures Creuses, ou lorsqu'il bénéficie d'énergie solaire.

### 5.2 Mode Non connecté

Le mode Non connecté permet d'utiliser la borne de recharge, sans qu'elle soit connectée au système mylight150. C'est un mode fonctionnement dégradé, et déconseillé. En effet, il ne permet pas de bénéficier de toutes les fonctionnalités de charge intelligente disponibles avec la borne de recharge.

La configuration des paramètres de la borne de charge à l'aide d'un ordinateur portable est présentée comme suit (la méthode de configuration des paramètres à l'aide d'un téléphone portable est similaire et ne sera pas répétée) :

#### **Étape 1 : Connexion à un point d'accès WiFi**

Maintenez votre ordinateur portable dans un état où il peut se connecter à des points d'accès WiFi. Dans les quinze minutes qui suivent la mise sous tension, la station de charge fournit un hotspot WiFi comme entrée d'accès pour la configuration des paramètres. Connectez un hotspot WiFi avec un nom similaire à "My\_Light\_Charger12345678" dans le "réseau WiFi" de l'ordinateur portable. Il n'y a pas de mot de passe pour connecter le hotspot.

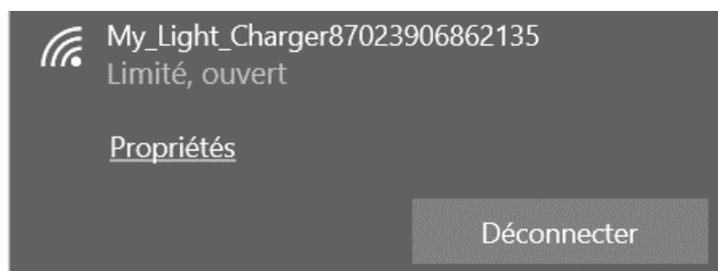


Figure 11 Connexion à un point d'accès WiFi dans le système d'exploitation Windows

#### **Étape 2 : Connexion à la configuration**

Saisissez **192.168.4.1** dans la barre d'adresse de Google Chrome ou Microsoft Edge, vous pouvez accéder à la configuration de la borne de recharge illustrée à la figure 13.



Figure 12 Connexion de la configuration de la borne de recharge

### **Étape 3 : Configurer la borne de recharge**

Saisissez le mot de passe correct pour accéder à la page illustrée à la figure 14.

**Le mot de passe est 12345678.**

Comme le montre la figure 14, définir les paramètres sur cette page.

#### **Options de l'utilisateur :**

- Plug and Play (prêt à l'emploi) :
  - o OUI : La charge démarre automatiquement après le branchement.
  - o NON : La charge commencera après le passage du badge RFID.
  - o Courant de sécurité : Courant maximal consommé par la voiture lors de la recharge. La valeur doit être comprise entre 6 et 32A.

Le courant de sécurité doit être configuré en fonction du contrat électrique et de la consommation de l'habitation.

Une fois les réglages effectués, cliquez sur "**SAVE & RESET**" pour qu'ils prennent effet.

**MYLIGHT EV CHARGER  
CONFIGURATION**

**User Options**

Plug and Play:

Safe Current:

Web version: Web1.0  
Firmware version: AC\_DGE\_2.T4ML

**Figure 14 Paramètres de configuration de la station de recharge pour véhicules électriques : Paramètres de configuration de la station de recharge pour véhicules électriques**

### 5.3 Démarrage de la charge

- Garer votre VE, éteignez-le et mettez le frein.
- Brancher le câble de charge à la borne.
- Branchez le câble de charge dans la prise de charge du Véhicule Electrique, le voyant " Connexion VE " de la borne de charge s'allume.

Dans le cas d'une borne de recharge en mode non connecté, le processus de recharge démarre immédiatement ou après le passage du badge RFID en fonction de l'option défini à l'étape 3 de l'installation.

### 5.4 Arrêt normal de la charge

En mode non connecté, la borne de recharge s'arrête automatiquement lorsque le véhicule électrique est complètement chargé.

Pour arrêter manuellement la charge, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou à l'intérieur de la voiture, ou passer le badge RFID.

En mode connecté, l'arrêt de la charge peut être déclenché également dans l'application mobile mylight150.

Lorsque la charge est terminée, débrancher le câble de recharge et le mettre dans un endroit sec. Ne pas laisser le câble de recharge à la pluie.

## 5.5 Arrêt anormal de la charge

Les différents types d'arrêts de charge anormaux sont les suivants.

**Arrêt d'urgence :** À tout moment, en cas d'urgence (incendie, fumée, bruit anormal, entrée d'eau, etc.), afin d'assurer la sécurité des personnes, veuillez appuyer sur le bouton rouge "Arrêt d'urgence" de la borne de charge pour arrêter le processus de charge.

**Arrêt forcé :** Un arrêt pour cause de défaut initié par le chargeur embarqué du véhicule.

**Arrêt automatique en cas de défaut:** Un arrêt en cas de défaut initié par la borne de charge.

**Arrêt par arrachage :** Ne pas arracher le câble de charge pendant que le charge est en cours. Cela peut endommager gravement la borne de recharge et/ou le véhicule.

## Gestion des pannes et maintenance

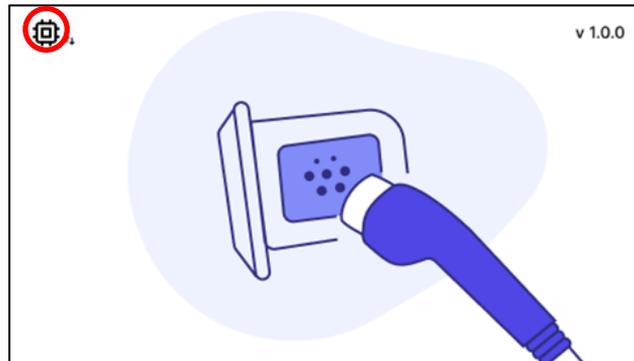
### 6.1 Traitement des défauts

La borne de charge est automatiquement protégée en cas de défaut. Les informations sur les défauts et les méthodes de traitement sont les suivantes.

Code d'erreur	Description de l'erreur	Méthode de manipulation
Code d'erreur : 11	Anomalie de tension sur le fil de contrôle.	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérifier le connecteur de charge et la prise de charge du véhicule électrique.</li><li>➤ Débrancher et rebrancher le connecteur de charge.</li></ul>
Code d'erreur : 12	Arrêt d'urgence	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Le bouton d'arrêt d'urgence a été enfoncé.</li><li>➤ Après le dépannage, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour réinitialiser.</li></ul>
Code d'erreur : 13	Problème de sous-tension	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérifier si le câble d'alimentation est correctement connecté.</li><li>➤ Vérifier si la tension d'entrée est anormale.</li></ul>
Code d'erreur : 14	Problème de surtension	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérifier que le câble d'alimentation est correctement connecté.</li><li>➤ Vérifier si la tension d'entrée est anormale.</li></ul>
Code d'erreur : 15	Protection contre la surchauffe	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérifier si la borne de recharge est couverte ou installée dans un environnement à température élevée.</li></ul>
Code d'erreur : 16	Défaut de comptage	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Eteindre et redémarrez l'appareil.</li></ul>
Code d'erreur : 17	Défaut de fuite de courant	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérifier que le connecteur de charge et son câble ne sont pas endommagés ou mouillés.</li></ul>
Code d'erreur : 18	Manque de puissance	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérifier que l'adaptateur de charge et ses câbles ne sont pas endommagés ou mouillés.</li></ul>
Code d'erreur : 19	Surintensité de sortie	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérifier si le connecteur de charge est correctement branché.</li></ul>
Code d'erreur : 21	Délai d'attente du VE dépassé	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ La batterie du véhicule électrique est pleine ou le connecteur de charge n'est pas correctement branché.</li><li>➤ Débrancher et rebrancher le connecteur de charge.</li></ul>
Code d'erreur : 22	VE non pris en charge	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ce VE ne répond pas aux normes IEC et ne peut pas être chargé.</li></ul>
Code d'erreur : 23	Blocage du relais	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ L'appareil est endommagé, contacter le support mylight150.</li></ul>
Code d'erreur : 24	Défaut RCD	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ L'appareil est endommagé, contacter le support mylight150.</li></ul>
Code d'erreur : 25	Défaut de mise à la terre	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ La borne de recharge n'est pas mise à la terre ; le câble d'alimentation doit être vérifié et notamment le conducteur de terre (Vert/Jaune)</li></ul>

## 6.2 Indicateur de mode connecté

L'écran de la borne de recharge affiche un symbole dès lors qu'un câble Ethernet est connecté au Smart Master G3 :



Le symbole  présent à côté de l'icône indique une communication entre la Smart master et la borne de recharge. Le mode connecté est bien activé.

## 6.3 Maintenance

Pour garantir un fonctionnement stable à long terme de l'équipement, veuillez l'entretenir régulièrement (généralement tous les mois) en fonction de l'environnement d'exploitation.

- L'équipement est entretenu par des professionnels.
- Vérifier si l'équipement est bien mis à la terre et s'il est sûr.
- Vérifier s'il y a des risques potentiels pour la sécurité autour de la borne de recharge, par exemple des températures élevées, de la corrosion ou des articles inflammables et explosifs à proximité de la borne de recharge.
- Vérifier si le câble d'alimentation est bien connecté et si les connexions sont bien serrées. Vérifier qu'il n'y a pas de détérioration des isolants du câble d'alimentation. (Craquelures, fentes, ...)
- Vérifier la bonne fixation de la borne sur son support.





## CONTACT

**mylight150**

ZAC des Gaulnes  
1609 Av. Henri Schneider  
69330 JONAGE  
FRANCE

Tél. : +33(0) 800 710 226 (prix d'un appel local)

[www.mylight150.com](http://www.mylight150.com)

E-mail : [support-pro@mylight-systems.com](mailto:support-pro@mylight-systems.com)

© 2024 mylight150. Tous droits réservés