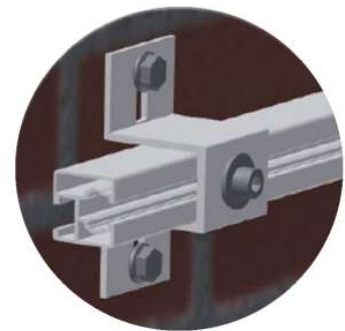
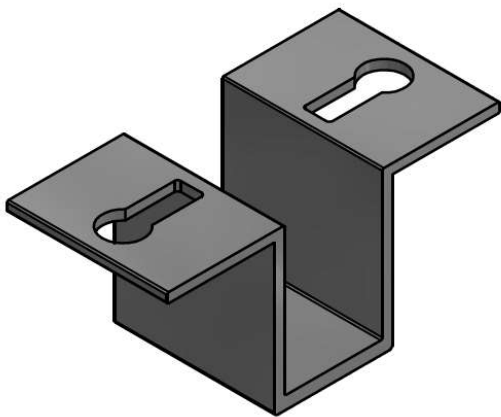


ADAPTATEUR UNIVERSEL

Fiche de Produit

L'Adaptateur Universel : Une pièce = des dizaines de combinaison possible !

- De nombreuses variantes de montage
- Simple et rapide à monter
- Haute résistance et charge centrée



L'Adaptateur Universel est l'évolution des systèmes de profilé chapeau, des FixT et FixE. Il en a les avantages sans les inconvénients. Une résistance statique accrue, plus de variante de montage possible. Un système qui n'est plus à commander sur mesure mais peut être stocké avec peu de références.

L'adaptateur Universel est la pièce de base pour la fixation de rails sur des pannes bois ou acier, sur des couvertures trapézoïdale ou du fibrociment et même en façade bois, béton ou acier.

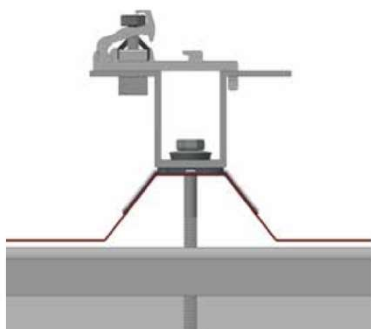
Les solutions nombreuses et variées vous permettront de vous fixer sur presque tous les types de supports : adaptable en variante Duo pour des renforcements en forte zone de neige ou vent, possibilité de monter un connecteur en croix dessus pour accélérer le montage, possibilité de le retourner pour intégrer un rail Eco05 à l'intérieure...

Systèmes de Montage courants:

Couverture : Tôle trapézoïdale (bac acier)

Pannes : Acier

Système : Adaptateur Universel M8 avec système de calotte universelle et vis autotaraudeuse



Préperçage :
Tôle (dessus d'onde) : 7mm
Panne acier :
t = épaisseur de panne
t jusqu'à 2mm : préperçage 5.0mm
t jusqu'à 5mm : préperçage 5.3mm
t jusqu'à 6 mm : préperçage 5.5mm
t jusqu'à 10 mm : préperçage 5.7mm

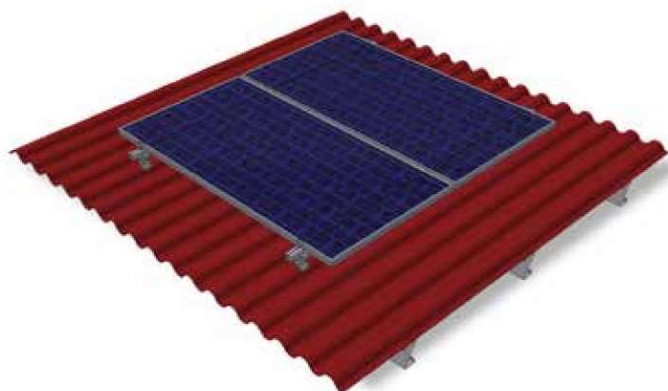
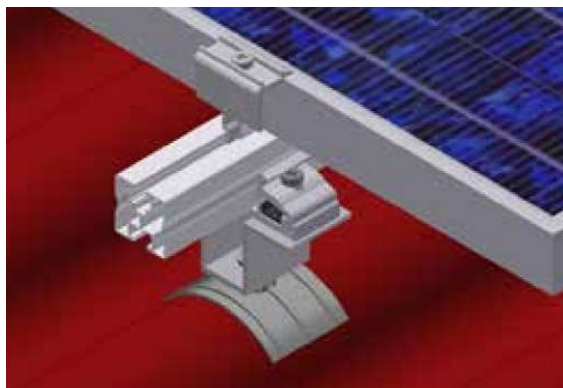


- 1) Prépercer la tôle trapézoïdale puis la panne selon les diamètres recommandés.
- 2) Poser la Calotte Universelle, abattre les languettes pour épouser la forme de l'onde
- 3) Poser l'Adaptateur Universel M8 selon le sens prévu pour les rails (parallèlement ou perpendiculairement à l'onde).
- 4) Visser la vis autotaraudeuse jusqu'en butée et légère compression du joint sous tête. Veiller à ne pas déformer le profil d'onde.
- 5) Monter le Connecteur en Croix ou les Boulons M10 (vis à tête carrée et écrous hexagonale crantés sous tête) dessus afin d'y recevoir le rail

Couverture : Fibrociment ou tôle ondulée

Pannes : Acier

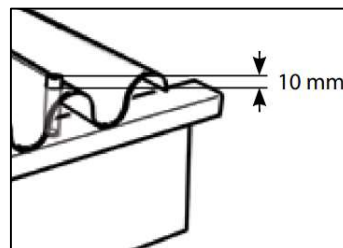
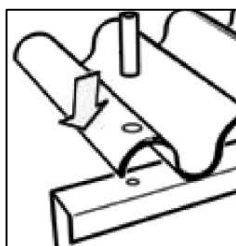
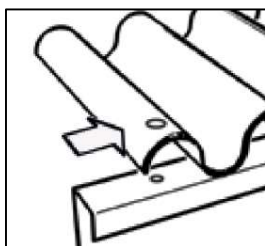
Système : Adaptateur Universel M8 avec système d'entretoise, capuchon d'étanchéité et vis autotaraudeuse





Préperçage :
Fibrociment ou haut d'onde : 21mm
Panne acier :
t = épaisseur de panne
t jusqu'à 2mm : préperçage 5.0mm
t jusqu'à 5mm : préperçage 5.3mm
t jusqu'à 6 mm : préperçage 5.5mm
t jusqu'à 10 mm: préperçage 5.7mm

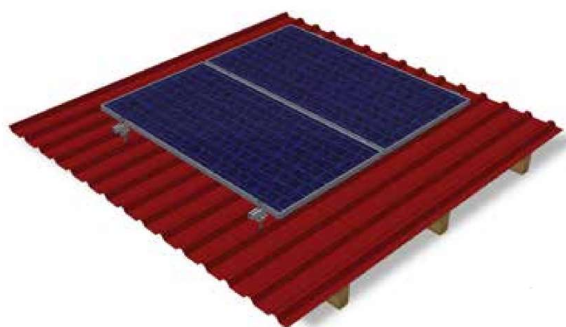
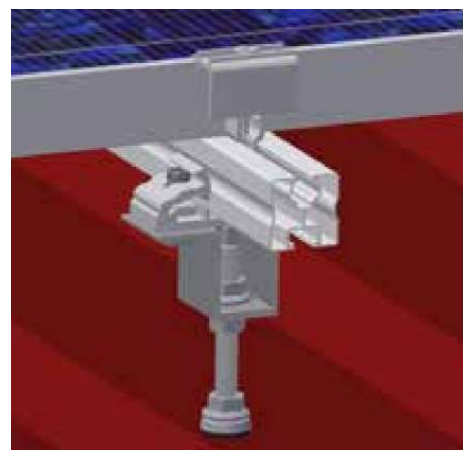
- 1) Prépercer le fibrociment ou le haut d'onde puis la panne selon les diamètres recommandés.
- 2) Couper l'entretoise en fonction de la hauteur d'onde pour qu'elle dépasse de 10mm de l'onde.
- 3) Poser le capuchon d'étanchéité sur l'entretoise.
- 4) Poser l'Adaptateur Universel M8 selon le sens prévu pour les rails (parallèlement ou perpendiculairement à l'onde).
- 5) Visser la vis autotaraudeuse jusqu'en butée et légère compression du joint sous tête.
- 6) Monter le Connecteur en Croix ou les Boulons M10 (vis à tête carrée et écrous hexagonale crantés sous tête) dessus afin d'y recevoir le rail



Couverture : Tôle trapézoïdale (bac acier)

Pannes : Bois

Système : Adaptateur Universel M10/M12 avec vis double filetage et joint prémonté



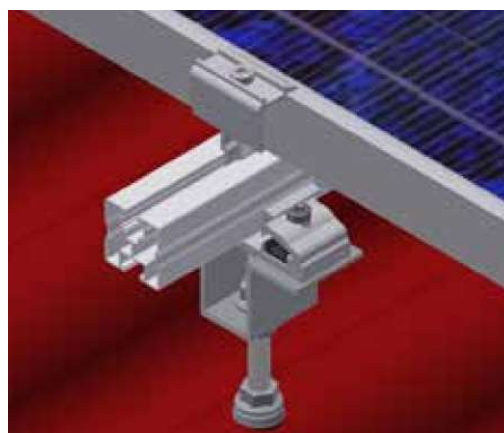
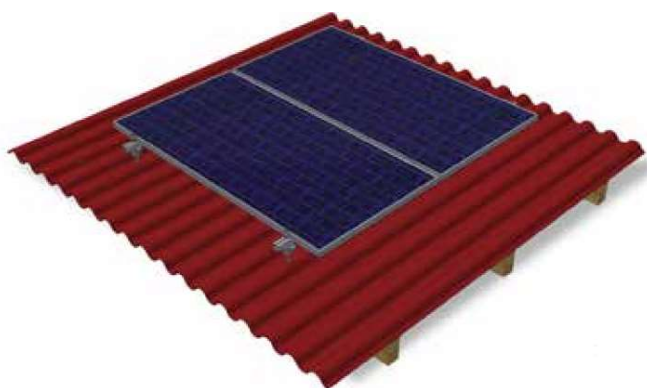
Préperçage :
Tôle trapézoïdale (dessus d'onde) :
M10 : 15mm
M12 : 16mm
Panne bois :
M10 : 7mm
M12 : 8.5mm
Ancrage minimale dans la panne bois :
M10 : 40mm
M12 : 48mm

- 1) Prépercer la tôle trapézoïdale puis la panne selon les diamètres recommandés.
- 2) Régler le niveau du joint d'étanchéité sur la vis double filetage
- 3) Visser la vis double filetage en respectant les profondeurs d'ancrage minimale et celles préconisées par l'étude statique.
- 4) Ajuster le joint d'étanchéité et le fixer en position avec l'écrou du bas de manière à ce qu'il soit légèrement comprimé.
- 5) Retirer l'écrou supérieur, poser l'Adaptateur Universel M10/M12 sur la vis selon le sens prévu pour les rails (parallèlement ou perpendiculairement à l'onde), régler le niveau de la pièce avec l'écrou intermédiaire et revisser le premier écrou.
- 6) Monter le Connecteur en Croix ou les Boulons M10 (vis à tête carrée et écrous hexagonale crantés sous tête) dessus afin d'y

Couverture : Fibrociment ou tôle ondulée

Pannes : Bois

Systeme : Adaptateur Universel M10/M12 avec vis double filetage et joint prémonté



Préperçage :

Tôle trapézoïdale (dessus d'onde) :

M10 : 15mm

M12 : 16mm

Panne bois :

M10 : 7mm

M12 : 8.5mm

Ancrage minimale dans la panne bois :

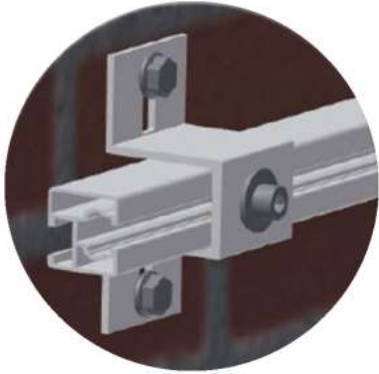
M10 : 40mm

M12 : 48mm

- 1) Prépercer le fibrociment ou la tôle ondulée puis la panne selon les diamètres recommandés.
- 2) Régler le niveau du joint d'étanchéité sur la vis double filetage
- 3) Visser la vis double filetage en respectant les profondeurs d'ancrage minimale et celles préconisées par l'étude statique.
- 4) Ajuster le joint d'étanchéité et le fixer en position avec l'écrou du bas de manière à ce qu'il soit légèrement comprimé.
- 5) Retirer l'écrou supérieur, poser l'Adaptateur Universel M10/M12 sur la vis selon le sens prévu pour les rails (parallèlement ou perpendiculairement à l'onde), régler le niveau de la pièce avec l'écrou intermédiaire et revisser le premier écrou.
- 6) Monter le Connecteur en Croix ou les Boulons M10 (vis à tête carrée et écrous hexagonale crantés sous tête) dessus afin d'y recevoir le rail

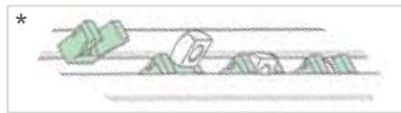
Façade : Béton – Bois - Acier

Système : Adaptateur Universel M8/M10/M12
avec rail Eco05



- 1) Insérer un KlickIn vert M8 et un Ecrou Carré M8 dans la gorge avant du rail Eco05*
- 2) Fixer le rail dans l'Adaptateur Universel avec une vis M8x20mm et une rondelle.
- 3) Fixer les Adaptateur Universel à la façade à l'aide des ancrages appropriés (ancrage à la charge du monteur)

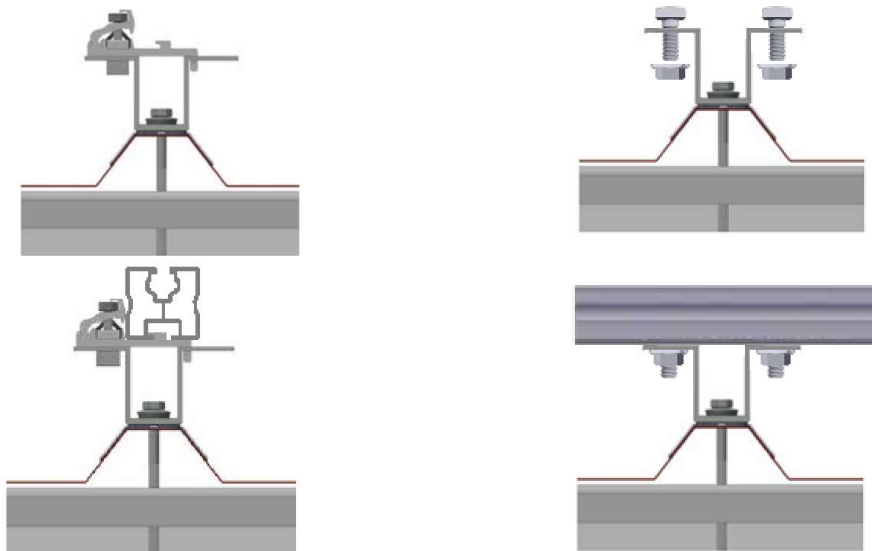
Note : Lors du montage, veiller à ce que les positions des Adaptateurs Universels n'interfèrent pas avec les pinces pour module et les cadres des modules.



Connecteur en Croix ou boulonnage M10 :

Tous les montages sur toitures avec l'adaptateur universel peuvent être réalisés soit avec un connecteur en croix soit par boulonnage avec 2 vis et écrous M10. La première solution est plus chère mais plus rapide, la seconde plus longue mais plus économique.

L'orientation de l'Adaptateur Universel se fait en fonction du choix de montage et de l'orientation des rails



Aperçu des Composants

Vis double-filetage

110010-200	Vis double-filetage 10 x 200 pré-montée	U : 50
110012-200	Vis double-filetage 12 x 200 pré-montée	U : 50
110012-300	Vis double-filetage 12 x 300 pré-montée	U : 50

Kit vis double filetage pré-assemblée avec joint EPDM vulcanisé (résistant aux UV) et 3 écrous crantés A4, montés



119033-001	Adaptateur Universel M10/M12	U : 50
-------------------	------------------------------	--------

119033-004	Adaptateur Universel Duo M10/M12	U : 50
-------------------	----------------------------------	--------

Montage avec les Vis à tête carrée (réf 943610-025) et Ecrous crantés M10 (réf 943912-010) à commander séparément

Vis Auto-taraudeuses M6,3 pour panne acier

943763-064	6.3 x 64	U : 100
943763-115	6.3 x 115	U : 100
943763-150	6.3 x 150	U : 100
943763-200	6.3 x 200	U : 50

119033-002	Adaptateur Universel M8	U : 50
-------------------	-------------------------	--------

119005-000	Joint d'étanchéité 5/6/8	U : 50
-------------------	--------------------------	--------

119004-002	Entretoise 65 x 20*	U : 50
-------------------	---------------------	--------

119004-004	Entretoise 1000 x 20*	U : 30
-------------------	-----------------------	--------

119033-005	Adaptateur Universel Duo M8	U : 50
-------------------	-----------------------------	--------

*Pour des profils d'onde de 57mm de haut

**Pour les autres hauteurs d'ondes, il faut réaliser une coupe aux longueurs adéquates sur site.

119033-002

119005-001

(réf 943912-010) doivent être commandés séparément)

Pour un montage double sur panne acier et tôle trapézoïdale il faut poser deux adaptateurs universels fixer une coupe de rail EcoLigth ou Solo (selon statique) dessus et fixer un connecteur en croix pouvant accueillir le rail. La coupe de rail et la visserie sont à commander séparément.

